

## WSPOMNIENIE

### Inżynier Wojciech Drozd (1939-2009)



**Wojciech Drozd** urodził się 20 września 1939 r. w Szczepieszynie. Ojciec Lucjan, matka Maria z d. Nowak. Ukończył Technikum Mechaniczno-Elektryczne w Gdańsku w 1963 r., a w 1968 roku - Politechnikę Warszawską, kierunek geodezja przemysłowa, specjalność pomiary morskie. W latach 1971-1972 studiował na Politechnice Warszawskiej, na studium podyplomowym i uzyskał kwalifikacje Zawodowe hydroakustyka. W 1976 r. ukończył studia podyplomowe w zakresie zarządzania gospodarką narodową na Uniwersytecie Gdańskim. W roku 1989 w Akademii Marynarki Wojennej

ukończył kurs hydrografa morskiego a potem uzyskał dyplom Hydrografa Klasy A, był Członkiem-Założycielem Stowarzyszenia Hydrografów Morskich RP. Podkreślić wypada, że posiadał :

- tytuł obserwatora radarowego (WSM Gdynia, 1974);
- tytuł operatora zintegrowanego systemu pomiarów morskich uzyskany w Wielkiej Brytanii w firmie Decca Navigator Co.l.t. (1975),
- świadectwo ograniczone operatora radiotelefonisty w Państwowej Agencji Radiowej (1994),
- świadectwo operatora dedykowanej mapy elektronicznej (AMW, 2001).

Pracę zawodową podjął w kwietniu 1960 roku w Urzędzie Morskim w Gdyni, w Bazie Oznakowania Nawigacyjnego, w charakterze kreślarza. Kolejno był technikiem, inspektorem, kierownikiem Oddziału Trałowania Hydro-akustycznego, kierownikiem Oddziału Hydrografii, kierownikiem Bazy Oznakowania Nawigacyjnego, głównym specjalistą ds. systemów oznakowania nawigacyjnego. Tak więc, Wojciech Drozd przez kolejne lata swej kariery zawodowej zajmował coraz bardziej odpowiedzialne stanowiska związane z hydrografią i oznakowaniem nawigacyjnym polskich obszarów morskich.

Wojciech Drozd był tytanem pracy, pisał wiele do Techniki i Gospodarki Morskiej, Przeglądu Morskiego, Przeglądu Hydrograficznego, Jego prace znajdują się w licznych materiałach konferencyjnych – Akademii Marynarki Wojennej i Akademii Morskiej w Gdyni oraz w Szczecinie. Zabierał głos w kolejnych konferencjach organizowanych przez dowódcę Marynarki Wojennej. Posiada patenty, liczne wdrożenia. Stworzenie bezpiecznych warunków wpływania dużych statków do portów Szczecina, Gdańska i Gdyni to cząstka wkładu Wojtka do systemu bezpieczeństwa na polskich obszarach

morskich. Brał udział w wielu pracach badawczych związanych z tworzeniem bezpiecznych warunków na trasach i torach żeglugowych, kotwicowiskach itd. W latach 1968 – 1972 był pełnomocnikiem dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni ds. trałowania hydrograficznego i prac wydobywczych i czerpalnych w Świnoujściu. W latach 1971-73 kierował pracami hydrograficznymi w obszarze powstającego Portu Północnego, a w latach 1974 -2001 sprawował nadzór nad robotami związanymi z rozpoznaniem i usuwaniem pozostałości po wrakach w strefie brzegowej i obszarze morskich wód wewnętrznych. Doprowadził do uściślenia lub wykrycia wielu ciekawych bądź poszukiwanych przez muzea wraków. Między innymi wraków słynnych pancerników (*Orion*, *Schlesien*, *Bremen*), słynnego żaglowca *Solem* i historycznej barki z miedzią w Zatoce Pomorskiej. Wiele eksponatów zasililo głównie Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku, ale i wiele wydobytych obiektów np. starych kotwic zostało wyeksponowane w różnych miastach.

Jakże mile wspominam ten okres - twórczej, pionierskiej pracy licznych zespołów ludzkich, sił i środków Marynarki Wojennej, jej Biura Hydrograficznego, Urzędów Morskich, Instytutu Morskiego, Biur Projektowych i Konstrukcyjnych, Wyższych Szkół Morskich Gdyni i Szczecinie, ówczesnej Wyższej Szkoły Marynarki Wojennej, nad budową Polski Morskiej. W tym. zespole był osobą oddaną pracy, cieszył się sympatią oraz uznaniem.

Praca Wojciecha Drozda zawsze była nakierowana na rozwój gospodarki morskiej i owocowała wieloma osiągnięciami. Godzi się przywołać szereg przykładów z ostatnich lat, trudnych dla naszej gospodarki morskiej, gdy polska administracja morska podjęła kroki wdrożenia przepisów i wymagań w zakresie żeglugi ustanowionych przez Unię Europejską. Warto wspomnieć o wdrożeniu do praktyki pomiarów morskich nowoczesnych systemów pomiarowych, powstanie pod jego kierownictwem systemu VTS Zatoka Gdańska wraz z Centrum Bezpieczeństwa Morskiego, wdrożenie w administracji morskiej wielu nowoczesnych rozwiązań informatycznych, w tym Systemu Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Morskiego, zorganizowanie na nowo, po latach przerwy, struktury i pracy Pionu Oznakowania Nawigacyjnego. Pozyskanie wielu sumiennych, wybitnych fachowców – ludzi do obsługi i zarządzania skomplikowanymi urządzeniami i systemami, to także Jego zasługa.

Dyrektor Wojciech Drozd był w grupie sympatyków naszego *Przeglądu Hydrograficznego*, współpracował z tym pismem i jej Radą Programową.

W dowód uznania za osiągnięcia w pracy i zaangażowanie zawodowe został wielokrotnie wyróżniony odznaczeniami państwowymi, branżowymi, organizacyjnymi, takimi jak:

- Odznaka Gryf Pomorski ( 1967)
- Kolejno – brązowa(1967), srebrna(1973) i złota(1979) odznaka „Zasłużony Pracownik Morza”
- Odznaka „Za opiekę nad zabytkami” (1976)
- Odznaka honorowa „Za Zasługi dla Gdańska”(1979),

- Srebrny i Złoty Krzyż Zasługi (1975)
- Odznaka honorowa „Zasłużony Pracownik Państwowy” (1987)
- Odznaka honorowa „Zasłużony dla Kultury Polskiej” (2005)
- Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski (2005).

W roku 2008 Polskie Towarzystwo Nautologiczne przyznało Mu tytuł i Godność Honorowego Członka, był długoletnim członkiem Towarzystwa, przez trzy kolejne czteroletnie kadencje pełnił funkcję przewodniczącego komisji rewizyjnej.

26 stycznia 2009 roku na cmentarzu witomińskim żegnało Go wiele osób, nie tylko mieszkańców Trójmiasta, ale i Środkowego Wybrzeża i Ziemi Szczecińskiej. Wielu w mundurach marynarki handlowej i wojennej. Był to ostatni wyraz podziękowania za wkład pracy Wojciecha Drozda w rozwój gospodarki morskiej całego polskiego wybrzeża. Nad mogiłą żegnali Go serdecznie, wspominając i przypominając dokonania: dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski i wicedyrektor Urzędu Morskiego – dyrektor Pionu Oznakowania Nawigacyjnego mgr inż. Jan Młotkowski oraz kontradmirał dr inż. Czesław Dyrz, rektor – komendant Akademii Marynarki Wojennej.

Część Jego Pamięci !

(Daniel Duda)